



Marseille, le 09 décembre 2024

*Liquidation de FRET SNCF, Ouverture à la concurrence des TER,
Intercités, Morcellement du réseau*

ON ENGRANGE ET ON S'ENGAGE ! TOUS EN GRÈVE LE 11 DÉCEMBRE AU SOIR !

Coupons court aux idées reçues !

Non il n'est pas trop tard pour sauver le Fret ferroviaire public et son opérateur historique FRET SNCF, comme nous pouvons encore agir sur le processus d'ouverture à la concurrence décidée unilatéralement par le conseil régional PACA et le projet de filialisation des lots TER comme seule réponse de la SNCF aux appels d'offres.

Le rapport de forces engagé commence à faire bouger les lignes. À l'issue de la journée de grève du 21 novembre et avant l'acte 2 du 11 décembre au soir, des négociations non prévues auparavant se sont engagées. C'est à mettre au crédit de la mobilisation des cheminots.

AU FRET : Les 2 accords dits « de transition » soumis à signature des organisations syndicales jusqu'au 6 décembre peuvent être qualifiés de « filet de sécurité » pour les cheminots potentiellement transférés dans les 2 entités FRET. Ils matérialisent, dans les faits, un moratoire sur la casse des droits sociaux.

A TER : Les annonces ont été circonscrites au périmètre des filiales déjà créées et ne remettent pas en cause la filialisation du transport de voyageurs, notamment en région, et ne tracent aucun cadre protecteur pour celles qui pourraient être créées à l'avenir dans le cadre d'appels d'offres potentiels. L'application pendant 24 mois en lieu et place des 15 mois garantis par la loi, répond en réalité au fait que la direction sera confrontée à la nécessité de revoir tous les roulements trois mois seulement après le changement de service intervenant en décembre 2026.

L'ensemble de ces rencontres, non programmées avant le déclenchement de l'action unitaire à double détente, est le fruit de la mobilisation.

C'est donc bien le rapport de forces qui permet de contraindre la direction à faire des annonces.

Cette première étape, encore insuffisante, est indéniablement un marche-pied qui peut nous conduire à d'autres victoires.

Le bras de fer engagé est en notre faveur, il ne faut donc rien lâcher !

PREAVIS DE GREVE RECONDUCTIBLE A PARTIR DU 11 DECEMBRE 19H.

LE 12 DECEMBRE REJOIGNEZ LES ASSEMBLEES GENERALES ET LES RASSEMBLEMENTS LOCAUX

MARSEILLE : RASSEMBLEMENT GARE ST CHARLES 10H00 / AG TOUT SERVICE

MIRAMAS : AG TOUT SERVICE 09H00 / MANIFESTATION INTERPRO 10H30

AVIGNON : AG TOUT SERVICE 10H30 EN GARE

LES ARCS : RASSEMBLEMENT 11H00 EN GARE / ACTION ZONE LOGISTIQUE

VEYNES : RASSEMBLEMENT ET AG 10H30 EN GARE

Tous cheminots, tous salariés, tous en lutte pour l'avenir de la SNCF !

Dans un contexte de compte à rebours contre le réchauffement climatique, de casse de l'emploi industriel, l'exécutif et la direction de la SNCF doivent accéder à notre demande d'une tenue d'un moratoire sur le Fret, de l'arrêt de la mise en place de filiales au Voyageurs, mais aussi de la construction d'un plan de financement des infrastructures ferroviaires (les dernières annonces gouvernementales vont affecter les CPER !).

Malgré le « cheminots *bashing* » à l'œuvre, particulièrement dans les médias, des soutiens de toutes natures émergent vis-à-vis de notre lutte. La CGT a appelé à un *Décembre Rouge*, c'est dans ce cadre que les cheminots, unis, doivent faire bloc et s'impliquer par la grève.

Il en va de l'avenir de nos conditions de travail, de nos emplois mais aussi, de la SNCF.

Cette dernière ne peut être en effet optimale qu'autour d'un système réunifié favorisant la complémentarité entre les différents métiers et la mutualisation de moyens financiers, humains et matériels pour plus d'efficacité.



15 décembre, mise en service de SUD AZUR : La concurrence ça sera toujours non !

D'ores et déjà les cheminots du pays Niçois comptent se mobiliser le 15 décembre dans la suite des batailles contre les transferts forcés, pour vivre et travailler au pays, contre le dumping social véritable carburant de la concurrence.

A quelques jours de la mise en service, la stratégie des filiales dédiées montre déjà sa limite opérationnelle. Alors que le Cadre d'Organisation est fixé 522 agents, la filiale ne dispose aujourd'hui que de 475 cheminots.

Parce que leur bataille et celle de tous les cheminots, parce que notre avenir est relié, parce que nous nous opposerons toujours à la division et à la concurrence entre cheminots, le **SECTEUR CGT CHEMINOTS PACA APPELLE A UN RASSEMBLEMENT REGIONAL LE 15/12 A NICE ST ROCH - 11H30**

Secteur CGT des Cheminots de la région PACA
19, rue Bénédit 13001 MARSEILLE



<https://twitter.com/CheminotCGTPACA>



cgtcheminots.paca@wanadoo.fr