



## Adieu service public, place à la rentabilité !

Comme vous le savez, la Région a décidé depuis quelques années de délaisser le service public pour plus de profit.

Pour commencer nous allons refaire un peu l'historique récent. L'année dernière déjà ils ont fait disparaître le service 15/16 (départ le samedi soir de Nice pour Annot et retour le Dimanche matin d'Annot pour Nice). Cette année c'est le service 2/1 (départ de Digne à 7h10 pour Annot et départ d'Annot pour Digne à 8h47) qui va être supprimé en septembre ! 2 suppressions en 2 ans ! Nous vous laissons imaginer à ce rythme-là combien de temps il reste à vivre pour les Chemins de Fer de Provence si nous laissons faire...

Ils regardent le nombre de voyageurs dans les trains et si cela ne leur convient pas... ils suppriment ! C'est ce qui se passe aujourd'hui pour le service 2.1. Ils annoncent une moyenne de 3 voyageurs par jour sur ce train-là.

Comme nous pouvions nous y attendre, ils ont pris les chiffres de 2021 ! Une année rythmée par le Covid et encore et toujours sans l'ouverture totale de la ligne entre Digne et Saint André dû à l'effondrement du tunnel de Moriez, rajoutez à cela notre système de billettique qui est à des années lumières de la réalité du terrain et vous obtenez les chiffres qu'ils veulent avoir !

Pourquoi ne pas avoir pris justement les chiffres d'avant les problèmes du Tunnel de Moriez ? Parce que justement les chiffres sont bons et loin de ceux qu'ils annoncent ! On continue ? Non car lorsqu'on veut se débarrasser de son chien, on dit qu'il a la rage.

En effet, nous avons eu accès au chiffre de 2017 pour le service 2/1 sur la partie Digne - Annot. 2018 étant une année avec une rénovation de la ligne et donc du Bus nous avons demandé les chiffres de 2017. Et comme par hasard lorsque le train circule entièrement sur toute la ligne, les chiffres sont loin de ceux dont ils parlent ! 21 voyageurs en moyenne sur le service 2/1 entre Digne et Annot.

Leur but aujourd'hui est de déshabiller le haut de ligne pour renfoncer la partie entre Vésubie et Nice en oubliant qu'à l'inverse de partout en France il est question de réouvrir les petites lignes, de désenclaver les petits villages, de mettre de moins en moins de voitures sur la route pour plus d'écologie... Mais notre Région, elle, décide de faire tout l'inverse...

Le développement de la zone urbaine sur le bas de la ligne ne doit pas se faire au détriment des zones rurales qui n'ont pas d'autre offre de transport en commun.

Il y a aussi la question des emplois. Aujourd'hui ils reçoivent chaque salarié entre Digne et Annot afin de savoir s'ils ne veulent pas venir travailler sur Nice. Si ce n'est pas le cas les personnes seront licenciées. Oui oui vous avez bien lu, des licenciements sont en jeu ! Mais quand est-il de nos vies de familles, nos enfants, nos maisons, ect, ect... ? Ils s'en foutent. C'est soit Nice, soit un transfert dans un autre service, soit la porte. (Et bien sûr sans avoir le temps de pouvoir se retourner car on nous a annoncé cela il y a quelques semaines et en septembre nous serons à la porte ! C'est du rapide hein ?

**C'est pourquoi nous serons en grève chaque Dimanche et Lundi à partir du 5 Juin 2022. Au point où nous en sommes la défense du service public passe forcément par la grève et nous sommes désolé pour les désagréments qu'elle engendre. Malheureusement nous n'avons que cette solution-là pour installer un rapport de force et que nos dirigeants ouvrent les yeux, arrêtent leur délire d'une suppression de train par an.**