



Adresse aux usagers du TER

Madame, Monsieur,

Tous les jours, vous subissez retards, annulations, mauvaises conditions de transport. Nul n'ignore les difficultés d'organisation et de gestion du trafic dans notre région et en particulier dans notre département.

Vous en avez assez ? Vous avez raison !

La responsabilité de cette situation, c'est d'abord celle de la Direction de la SNCF, qui continue de briller par son incapacité à solutionner efficacement et durablement les problèmes. Elle préfère apporter des « remèdes » temporaires, qui s'avèrent au final pires que les maux, plutôt que de moderniser l'outil de Service Public que constitue la SNCF, bien de la Nation. Il nous appartient à tous de défendre cet outil et de l'améliorer.

Pourquoi ces difficultés ?

La plupart des retards et suppressions de trains sont dus à une infrastructure vieillissante, avec des portions de lignes datant même de 1860 ! Les coupes sombres dans les effectifs, les « économies » faites sur l'entretien du matériel : tout cela contribue à la dégradation du service rendu aux usagers.

On peut faire autrement !

Comme l'a démontré la réouverture des lignes Avignon-Carpentras, Cannes-Grasse et Aix- Pertuis, on peut réaliser des investissements dans l'Infrastructure permettant ainsi un développement économique et l'aménagement du territoire de l'ensemble du département. C'est aussi ce qu'a démontré la création du lycée de Drap et de sa halte ferroviaire, qui a redynamisé la ligne Nice-Breil.



Des trains sans contrôleurs : danger !

Alors qu'il prétend défendre les usagers, en s'opposant en façade à la SNCF, le Président de la Région a entériné une mesure dangereuse : Pour la première fois en PACA, des TER vont rouler sans contrôleur dès le 6 mars, laissant ainsi des milliers d'usagers livrés à leur propre sort. Les caméras remplaceront-elles efficacement le contrôleur qui est chargé de réguler la vie à bord, et de s'assurer de la sécurité de tous les usagers qu'il accompagne ? La réponse est évidente ! Exigeons donc le maintien du contrôleur à bord de tous les TER !!

La concurrence, une solution ?

Le même Président de la Région entend expérimenter l'ouverture à la concurrence sur certaines lignes TER, en présentant cela comme la solution à tous vos problèmes. Il envisage même de remplacer des trains par des cars, par exemple entre Breil et Tende.

C'EST FAUX ! Partout où la concurrence a pris le pas, comme en Grande-Bretagne (voir ci-contre), les usagers n'ont pas été gagnants.

POURQUOI ? Parce que la loi du profit, ce n'est pas l'intérêt général. Parce que le Service Public, ce n'est pas l'intérêt financier des actionnaires.

En Grande Bretagne où la libéralisation du rail existe depuis de nombreuses années, le bilan est catastrophique :

4 trains régionaux sur 5 sont quotidiennement en retard : pire, sur une année entière le très fréquenté BRIGHTON-LONDRES de 07h29 n'est jamais arrivé à l'heure ! De plus le prix moyen d'un billet de train augmente deux fois plus vite que l'inflation. A cause de ce constat, ce sont 58% des britanniques qui souhaitent la renationalisation complète des chemins de fer (La Tribune du 19.01.2017).

**TOUS ENSEMBLE, BATTONS-NOUS POUR UN
SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE
MODERNE ET EFFICACE !**

Ensemble gagnons la bataille du rail !

Signez et fait signer la pétition en ligne sur :

www.sauvonsnosterpaca.fr

Ou encore <https://www.change.org/p/cgt-unesa-sud-rail-fo-pour-le-d%C3%A9veloppement-des-ter-en-paca>