

Communiqué

SECTEUR FEDERAL CHEMINOTS - REGION PACA

de Presse

Marseille le 29 septembre 2016

CONTACTS:

cgtcheminots.paca@wanadoo.fr

19 RUE BENEDIT
13001 MARSEILLE

TEL. 04 95 04 27 71
FAX. 04 95 04 18 84



La stigmatisation des cheminots, la CGT dit ça suffit !!

Une fois n'est pas coutume, depuis sa prise de fonction à la tête de la région PACA, le Président Christian Estrosi stigmatise directement les cheminots et la CGT sur leur possibilité d'utiliser leur droit de grève qui, pour rappel, est un droit constitutionnel.

Celui-ci devrait mettre autant d'énergie et de moyens qu'il utilise pour son acharnement médiatique à salir les cheminots (qui sont les premiers défenseurs du TER PACA), à faire en sorte que le plan de transport ne soit pas allégé pendant les vacances scolaires pour des raisons essentielles de « réduction de la facture ».

Cette attitude irresponsable, ne fait qu'aggraver une situation déjà très conflictuelle sur notre région.

Si le Président de Région pense « bâillonner » les cheminots et la CGT sur ses réelles volontés quand au devenir du service public ferroviaire dans les TER en PACA, il se trompe.

Il ne faut surtout pas qu'il oublie que, d'une manière ou d'une autre, c'est lui qui commande à la SNCF les fermetures de gares et de guichets et validera la suppression des contrôleurs à bord des trains dans le cadre de la future convention TER entre la région et la SNCF !!

Etrangement absent lors des différentes invitations pour des débats publics, depuis des mois, la région politique prend en otage les usagers, les cheminots et même la Direction SNCF, sous prétexte que de « négociations sont en cours avec la SNCF ».

Mais si il existe aujourd'hui ces conflits, c'est parce que justement les décisions sont prises que sous l'angle économiques et non pas sous celui du besoin de transport, sans la vision des usagers, sans le concours des professionnels du rail que sont les cheminots et encore moins, sans l'analyse et les propositions CGT pour améliorer ce service public.

Il est vrai que si la signature de la future convention se fera à deux, le fervent défenseur de la démocratie, qu'est Mr Estrosi, devrait savoir qu'une discussion autour de sujets aussi importants pour les années à venir, doit se mener avec les acteurs concernés, notamment au travers de comités de ligne que le conseil régional a unilatéralement supprimé.

Pour ces raisons la CGT des cheminots mettra tout en œuvre pour que le dialogue social tant dans l'entreprise qu'à l'extérieur, soit un réel moteur dans l'ensemble des discussions autour du service public TER en PACA.