



25 ET 26 MAI

Marseille, le 23 Mai 2016

POUR NOTRE AVENIR, NOUVELLE SEMAINE D' ACTIONS

Après les actions des 09 mars et 26 avril 2016 et la manifestation unitaire des cheminots du 10 mai dernier, 1 cheminot sur 3 a répondu à l'appel de la CGT en agissant par la grève les 18 et 19 mai.

Alors que le ton monte chez les cheminot(e)s, l'UTP reste campé majoritairement sur ses positions et laisse la négociation sur la CCN se pourrir.

Malgré les mobilisations en cours des salariés contre « la loi El Khomri » qui ne faiblissent pas, le gouvernement reste lui aussi droit dans ses bottes.

Face à ces postures inacceptables, les cheminot(e)s doivent imposer l'ouverture rapide de négociations en s'inscrivant massivement dans les prochaines journées de grèves de 48h proposées par la Fédération CGT des cheminots les 25 et 26 mai prochain !!

Nous sommes à quelques encablures de l'échéance finale des négociations des 1^{er} et 2 juin.

Un rapport de force conséquent est indispensable pour contraindre le patronat et les directions d'entreprises à poursuivre les négociations sur la base revendicative commune.

Les cheminots de tous grades et de tous métiers de la SNCF et des entreprises ferroviaires privées doivent rejoindre la mobilisation afin de gagner cet objectif.

Le secteur CGT PACA appelle tous les cheminot(e)s en grève depuis le début à ne pas lâcher le mouvement et pour ceux qui hésitent encore à se joindre au rapport de force !!

La stratégie du gouvernement, de l'UTP et de la direction de la SNCF vise à imposer une dégradation des conditions de vie et de travail. La division des salariés orchestrée par la direction a pour but, quant à elle, d'organiser le dumping social, favoriser la sous-traitance, l'externalisation et la concurrence tout en poursuivant la casse de l'emploi, la fermeture de gares, de guichets, de lignes.

→ **C'est le cas sur notre région avec le projet de fermeture d'une dizaine de gares TER et la suppression des contrôleurs sur la ligne Marseille-Aix !!**

Cette situation dégrade au quotidien les conditions de transports et la qualité du service public tous les jours. Face à cela, les cheminots avec leur syndicat CGT, souvent au côté d'associations d'usagers ou de comités de défense, agissent pour maintenir les guichets, gares ou lignes ouvertes.

→ **C'est ce qui a été initié sur notre région avec les initiatives des 12 et 18 mai derniers sur la ligne Marseille-Aix.**

Trois gros sujets sont sur la table des négociations depuis février :

➤ **Les conditions de travail :**

A partir d'un décret socle a minima, le patronat du ferroviaire veut imposer une CCN pour organiser le dumping social. Il en va donc des conditions de vie et de travail des cheminots mais aussi de la sécurité des circulations.

➤ **Les salaires :**

Depuis près de 10 ans les augmentations oscillent entre 0 et 0.2%. La grille salariale à la SNCF démarre sous le SMIC.

➤ **L'emploi :**

25 000 postes de cheminots ont disparu ces 7 dernières années. Nous n'arrivons pas à faire face aux travaux indispensables sur le réseau, à assurer les trains avec la régularité nécessaire et la sécurité indispensable. La direction a ainsi fait le choix de retirer les contrôleurs dans certains trains (EAS). Elle fait de plus en plus appel à la sous-traitance pour réaliser les travaux sur le réseau ferré.

**MERCREDI 25 ET JEUDI 26 MAI 2016 :
TOUS EN GRÈVE
PARTICIPATION AUX ASSEMBLEES GENERALES**

19, rue Bénédict - 13001 Marseille